

*Never give up!*

AG TEAM  
2019



О сезоне

Эта книга о сезоне, который научил не бояться ставить амбициозные цели.

О дружбе

О дружбе, поддержке и взаимовыручке, без которых не было бы побед.

О пилотах

О пилотах, для которых любая сложность, — еще один стимул достичь успеха.

О AG Team

Это книга про AG Team — команду, которая никогда не сдается.



« Поздравляю команду с завершением сезона. Вам удалось показать зрелищный сезон, порадовать болельщиков интересными моментами. С каждым годом у автоспорта Татарстана появляется все больше единомышленников, спортсмены достойно представляют Республику как на российских, так и на мировых соревнованиях. Желаю вам развивать свой профессионализм, укреплять силу духа и стремиться к новым достижениям. »

Президент Республики  
Татарстан,  
**Р.Н. Минниханов**





«Дорога к высоким достижениям всегда дается нелегко, простых соперников в настоящем спорте не бывает. В этом сезоне мы болели за команду «AG Team» и наблюдали, как она демонстрирует сплоченность, трудолюбие и волю. Мы желаем «AG Team» повторять свои успехи и достигать новых побед!»

Министр спорта  
Республики Татарстан,  
**В.А. Леонов**



«Команда «AG Team» из года в год демонстрирует характер и мастерство. Я рад, что Авто-спорт Татарстана воспитывает уверенных и целеустремленных пилотов, которые показывают не только красивые соревнования, но и достойный результат!»

Президент федерации  
автоспорта Республики  
Татарстан  
**И.М. Егоров**



Достижения в автоспорте строятся на долгой, упорной подготовке и любви к этому спорту всех его участников: пилотов, тренеров, техников, инженеров, единомышленников и болельщиков. «AG Team» в этом сезоне показала настоящую спортивную борьбу. Эта борьба была не только с трассой и соперниками, но и у каждого пилота с самим собой. Такие соревнования всегда закаляют характер команды и становятся трамплином для следующих побед.

**Айдар Гузаиров**



FATKHUTDINOV  
Rustam

XG  
TEAM





# Содержание

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Российская серия кольцевых гонок.</b><br>С 2014 года РСКГ объединяет Чемпионат и Кубок России. Соревнования проходят на современных автодромах в Подмосковье, Грозном, Сочи, Казани, Нижнем Новгороде и Смоленске.                                                                                                   | <b>11</b> |
| <b>Ралли-Кросс.</b> Соревнования проходят в статусе Чемпионата в классе «Национальный» и в статусе Первенства России в классе «Д2-Юниор». В 2019 году они прошли на трассах Казани, Рязани и Грозного.                                                                                                                  | <b>29</b> |
| <b>Кубок РАФ серии Rotax Max 2019.</b><br>В 2000 году компания ROTAX организовала соревнования на картах, которые назвала ROTAX MAX CHALLENGE. Сегодня RMC проводится в более чем 70 странах на пяти континентах, и популярность этого класса продолжает расти.                                                         | <b>37</b> |
| <b>Can Am X Race.</b> Крупнейшая серия соревнований на квадроциклах и мотовездеходах в России. Гонка по пересеченной местности состоит из нескольких спецучастков, средняя протяженность дистанции одного этапа составляет 400-600 км. Каждый год соревнования проходят в новых регионах.                               | <b>43</b> |
| <b>Porsche Sport Challenge.</b><br>Является непрофессиональным закрытым клубным чемпионатом для владельцев автомобилей Porsche и членов официальных клубов Porsche в России. На каждом из семи этапов чемпионата, проходящих на автодромах России, пилот участвует в гонке с общим стартом продолжительностью 30 минут. | <b>47</b> |
| <b>Чемпионат России по зимним трековым гонкам.</b> Это традиционные зимние соревнования в автоспорте. В сезоне-2019 гонки прошли в Усадах, Раменском, Набережных Челнах и Ижевске.                                                                                                                                      | <b>51</b> |







*PCKI*  
**PCKI**



# Не вижу поводов сдаваться!

**Павел Кальманович**

20 апреля в городе Грозный стартовал СМП РСКГ 2019. В новом сезоне «AG Team» борется за победу в трех гоночных классах: «TCR Russia», «S1600» и «S1600 Юниор».

В «S1600» выступают сразу 4 пилота. Томас Джонсон и Павел Кузьминов — в составе «AG Team». Евгений Мецкер и Борис Шильмейстер объединились в «Microbor AG Team».

В классе «S1600 Юниор» на стартовой решетке Рустам Фатхутдинов.

В этом сезоне «AG Team» дебютировала в самом престижном классе в России — «TCR Russia». Цвета команды защищают Павел Кальманович и Артур Мурадян. Павел Кальманович заявлен в составе команды «ТАИФ Моторспорт» и вместе с пилотом «ТАИФ Моторспорт» Дмитрием Брагиным представляет Татарстан в классе «Туринг» на российском чемпионате.



**В успехе сезона — усилия не только пилота.**

Я думаю, что весь сезон стал одним большим ярким моментом, и мы его отработали по максимуму. В классе «Юниор» мы лидировали, и в этом огромную роль сыграла именно команда «AG Team». За весь период случилось, что мы брали 2 победы из 2-х. В то же время были и неудачные моменты, из-за которых сходили с дистанции. Но несмотря на это, мы были первыми в общем зачете. Так что смело можно заявить, что весь сезон прошёл под нашу ноту!

**Рустам Фатхутдинов**



**Вся команда сплочена. Все до последнего боролись за результат.**

И это не только пилоты, но и механики, инженеры. Радует, что все заинтересованы в высоких достижениях. В любой профессии бывают сложные моменты. Важно не заикливаться, а собраться с силами и идти дальше.

**Павел Кальманович**



# Самое главное — верить в себя.

**Артур Мурадян**



Уже на старте сезона «AG Team» стала лидером командного зачета в классе «Юниор». Рустам Фатхутдинов финишировал первым. По итогам субботней гонки он также стал обладателем неофициального титула «Большой шлем» - завоевал поул, лидировал всю гонку и показал в ней лучшее время круга.

В классе «Туринг» были заявлены 24 пилота, что стало рекордом в истории СМП РСКГ. Несмотря на дождевую гонку, Павел Кальманович привел «AG Team» в ТОП-10 и занял 9-ю строчку в личном зачете. Артур Мурадян также показал неплохие результаты, заняв 19-е место.

Этот сезон начался успешно для Томаса Джонсона - 4-я позиция во второй гонке стала лучшей в карьере американского пилота.

Не обошлось и без сложных моментов. Павел Кузьминов в субботу финишировал 3-м, но был наказан за контактную борьбу. Так, на 3-е место поднялся Борис Шульмейстер. Однако из-за дисквалификации соперников из команды «Lada Sport», Борис Шульмейстер стал победителем гонки, а Томас Джонсон - вторым. Команда «AG Team» вышла в лидеры в классе «S1600».





**Изначально все складывалось хорошо, как будто по сценарию.**

Но затем мой темп не позволил мне продолжать лидировать. Если говорить о сезоне в целом, то он прошел достаточно тяжело, было много проверок на прочность. Например, перед казанским этапом на тестах произошла авария. Но несмотря на это, в голове была только одна мысль — победа. Я всегда настраиваюсь благодаря поддержке отца и близких.

Хочется сказать и про самый лучший момент. На соревнованиях в Нижнем Новгороде у меня был день рождения, и я сделал себе подарок в виде двух побед.

**Павел Кузьминов**



**Я вернулся в серию после большого перерыва и смог найти скорость.**

Поэтому сезон-2019 считаю для себя успешным. Лучшим этапом могу назвать пятый, который прошел на автодроме «ADM Raceway» в Мячково. Эти трассы домашние, и я там часто практикую. При этом, мне не повезло в Сочи и в Казани — по одному разу не смог финишировать. Тем не менее, скорость там была вполне приличная.

**Борис Шульмейстер**



# **В этом сезоне мы, как никогда, придерживались девизу «Never give up»**

**Рустам Фатхутдинов**

На автодроме «Нижегородское кольцо» Фестиваль скорости собрал 13 000 болельщиков, а команда «AG Team» — 7 кубков.

Павел Кузьминов оба дня поднимается на пьедестал победителем, занимает первую строчку в личном зачете и вместе с Томасом Джонсоном приносит первое место команде. Вторым становится экипаж «Microbor AG Team» в составе Бориса Шульмейстера и Евгения Мецкера. Борис Шульмейстер во второй гонке финиширует третьим и занимает второе место в личном зачете.

Еще две гонки Рустама Фатхутдинова завершились победой, что укрепило его лидерство. Также, он снова получил титул «Большой шлем».

На этом же этапе «AG Team» усилилась в классе «Юниор» новым пилотом — Никитой Дубининым. По итогам «AG Team» продолжает лидировать в командном зачете.



### Случались и не самые лучшие заезды.

В таких ситуациях главной поддержкой был руководитель команды Айдар Гузаиров. Ему удавалось настроить так, что ты показывал себя на все 100%. Также хочется сказать спасибо всем тренерам, механикам и инженерам. Каждый помогал в течение сезона добиваться победы!

**Рустам Фатхутдинов**



### Я понял принципы ведения борьбы в юниорском классе,

вкатился в технику и научился работать с резиной. Для меня этот сезон прошел хорошо. Самым запоминающимся моментом стала моя победа в Сочи. В тот уикенд у меня был отличный темп. Мне удалось его реализовать, доведя старт с поула до победы. Вдвойне было приятно, что я стал впервые победителем из юниорского класса на этой трассе.

**Никита Дубинин**



**Если бы не было  
сложных ситуаций  
и необходимости  
двигаться дальше,  
может и нас бы тут  
не было?**

**Евгений Мецкер**



Главным событием смоленского уикенда для «AG Team» стало призовое место в классе «TCR Russia» — Павел Кальманович пересек 3-м финишную черту. В этот раз пришлось бороться не только с соперниками, но и с погодными условиями — после старта на «сухой» резине внезапно пошел дождь. Но команда вовремя среагировала и сменила резину на «дождевую», и Павел прорвался с 13 места на подиум.

В классе «S1600» в личных зачетах продолжают лидировать пилоты «AG Team». Первое место у Павла Кузьмина, следом за ним идет Борис Шульмейстер. Томас Джонсон завершает третий этап на 4-й позиции.





**Сезон был мощный, активный, полезный, эмоциональный.**

Каждый этап открывал свои тонкости. Как только удавалось справиться с ошибками, сразу же возникали новые. Даже по итогам сезона этот процесс кажется бесконечным. Тем не менее, каждый из шести этапов был в чем-то удачен для меня. Но не оправдали ожидания от гонок в Сочи. При неплохом темпе и стабильности на тренировках, я провалил квалификацию, сошел по технике в первой гонке и из-за столкновения во второй.

Стоит сказать, в «S1600» нам пришлось соревноваться не только с соперниками, но и с пилотами своей команды. Особенно это было ощутимо на первом этапе. Эмоционально такое соперничество переживается легче, чем кажется. Понимаешь, что все будет тактично и по-джентльменски.

**Евгений Мецкер**







**Не важно,  
проиграл ты  
или выиграл.  
Важно, что будет  
следующая гонка  
и всё начнётся  
сначала.**

**Борис Шульмейстер**



Нелегко начался домашний этап у Павла Кузьмина. На тестовых заездах пилот попал в аварию. За ночь перед первой гонкой технической службе «AG Team» удалось полностью восстановить автомобиль. В результате Кузьмин сумел финишировать обе гонки третьим и остаться первым в личном зачете класса «S1600».

В первой гонке Борис Шульмейстер вылетел из-за столкновения с соперником и не смог финишировать. Несмотря на то, что в первой гонке Томас Джонсон приехал 4-м, 30-ти секундный штраф во второй отбросил его на 15 место.

2 подиума у «AG Team» в классе «Юниор». В субботней гонке Рустам Фатхутдинов приехал третьим, а в воскресенье Никита Дубинин поднялся на второе место пьедестала. Это первый подиум в карьере гонщика.

4 этап в «Туринг» завершился для Павла Кальмановича на 8-м месте в личном зачете.



**Если бы после каждой неудачи я долго переживал, то давно бы бросил спорт.**

Тут не важно, проиграл ты или выиграл. Важно, что будет следующая гонка и всё начнётся сначала. И если ты реально это любишь, то выйдешь на старт и продолжишь бороться изо всех сил. Перед гонкой я напоминаю себе, что люблю этот спорт и должен прежде всего получить от соревнований удовольствие. Когда получается – я счастлив!

**Борис Шульмейстер**



**Самое впечатляющее – это командная работа «AG Team».**

Неважно, разбита ли машина или просто появилась необходимость что-то перенастроить, ребята из команды сделают все, что нужно. Они поддержат не только меня, но и любого из пилотов. Эта команда по-настоящему любит свое дело.

**Томас Джонсон**



**Произойти может  
все, что угодно,  
поэтому ты всегда  
идешь до конца.**

**Томас Джонсон**



Для пилотов «S1600» пятый этап стал самым контактным в сезоне. Павел Кузьминов попал под атаку соперников из команды «Lada Sport ROSNEFT». Последние круги гонщики провели в борьбе, в результате которой пилот «AG Team» приехал 5-м. Борис Шульмейстер по итогам субботней гонки стал вторым.

Вторая гонка принесла «AG Team» два призовых места – победу одержал Павел Кузьминов, третьим стал Борис Шульмейстер. Томас Джонсон приехал 4-м, а Евгений Мецкер финишировал 7-м. «AG Team» продолжает лидировать в командном и личном зачете.



**Не могу назвать свой сезон зрелищным.** Я бы охарактеризовал его нормальным. Трудно быть довольным результатами, заняв 7-е место в чемпионате, когда до этого ты лидировал по очкам в третьей гонке. Команда «AG Team» оказывала мне всевозможную поддержку на всех этапах, поэтому я разочарован выходом за пределы топ-3.

**Томас Джонсон**



# Самая главная поддержка – это семья, тренер и команда.

**Никита Дубинин**



По итогам субботней гонки еще одна победа у «AG Team» в «Туринг» – Павел Кальманович в дождевой гонке приезжает вторым. Также Павел Кальманович и пилот «ТАИФ Моторспорт» Дмитрий Брагин завоевали «Командный кубок».

На московском этапе в классе «Туринг» цвета «AG Team» защищает и Артур Мурадян. По результатам обеих гонок он зарабатывает свои первые очки в соревнованиях и занимает 14-е место в личном зачете.

В классе «S1600» Борис Шульмейстер поднимается на вторую ступеньку подиума в субботнем заезде. В классе «Юниор» свое лидерство доказывает Рустам Фатхутдинов, а Никита Дубинин поднимается на 3-е место. Вместе они снова приносят первое место в командном зачете.

Однако субботний успех не удалось повторить в воскресных заездах. В «Юниор» Никита Дубинин стал 8-м, а утяжеление машины Рустама Фатхутдинова привело его на 9-ю позицию. В классе «S1600» лучшим из команды стал снова Борис Шульмейстер, который финишировал 4-м. Томас Джонсон стал 8-м, а Павел Кузьминов и Евгений Мецкер оказались и вовсе на 10-м и 11-м местах.





**Ты должен верить, что обладаешь необходимыми навыками.**

А также слушать только тренера и четко концентрироваться на задачах в конкретных заездах. В моем случае главным отражением девиза «Никогда не сдавайся» стала ситуация, когда машина начала отказывать на втором заезде на Moscow Raceway. Я перезапустил ее на ходу и до последнего поворота, до последних метров отыгрывал позиции.

Наверное, самый запоминающийся момент — это сдерживание двух автомобилей команды «LUKOIL Racing Team» и контролирование гоночного темпа так, чтобы они не смогли приблизиться в мокрой конфигурации.

**Артур Мурадян**





# Была слишком большая ставка, чтобы падать духом.

**Павел Кузьминов**



Финал РСКГ: победа и судейское разбирательство.

В командном зачете класса «Туринг» победу по итогу сезона одержала команда «ТАИФ Моторспорт», за которую выступал пилот «AG Team» Павел Кальманович. Павел во второй гонке удержал за собой пилотов из команды-соперника «Lukoil Racing Team» и обеспечил победу команде, имея достаточное количество очков.

В финальной гонке «S1600» шла борьба за первое место в Кубке России. Шансы на победу имели сразу два пилота «AG Team» Павел Кузьминов и Борис Шульмейстер. Но сход Бориса из-за аварии и пятое место на финише у Павла не позволили им победить в 2019 году. По итогам чемпионата в командном зачете «AG Team» взяла серебро. В личном зачете вторым стал Павел Кузьминов, третьим — Борис Шульмейстер.

Кубок России в личном и командном зачетах достался соперникам «Lada Sport ROSNEFT».

В классе «Юниор» субботняя гонка Никите Дубинину принесла первую победу в его карьере.

Рустам Фатхутдинов уверенно шел за победой в чемпионате. И несмотря на контакт с соперником, который не позволил ему финишировать в первой гонке, количества очков за весь сезон хватало, чтобы досрочно стать победителем.

Во второй гонке Фатхутдинов подтвердил свое лидерство. Но после рапорта технических комиссаров судьба титула вновь оказалась под вопросом — результаты на сочинском этапе аннулированы. Сохранит ли он очки, набранные за весь сезон, решат представители Российской автомобильной федерации.





**В сезоне – 2019 я был рад вернуться в класс «Туринг»,** где мощная конкуренция и очень плотная борьба во всем пелетоне. Безусловно, «Туринг» сейчас является самым развитым классом в РСКГ. Мне приятно находиться в кругу быстрых и опытных пилотов. Первая часть чемпионата для нас прошла тяжело, много времени ушло на знакомство с AUDI. Но после второго этапа мы нашли скорость и продолжили прогрессировать, в результате чего пришли и подиумы. Я уверен, что к следующему сезону мы будем готовы гораздо лучше. Цели ставим самые высокие.

**Павел Кальманович**





*Ралли-кросс*

**Ралли-кросс**





# Это гонки, и тут может произойти все что угодно.

**Егор Санин**

24 мая на автодроме «Высокая гора» в Казани стартовали соревнования по Ралли-кроссу.

Цвета команды «AG Team» защищали 4 пилота в двух классах. В классе «Национальный» выступили Егор Санин, Аркадий Иллерицкий и Илья Родькин. В классе «Д2-Юниор» — Рустам Фатхутдинов.

«AG Team» стала лидером в обоих классах уже на старте сезона. Действующий Чемпион России Егор Санин одержал победу в классе «Национальный». Рустам Фатхутдинов лидирует в личном зачете. Он становится первым как по итогу отборочных заездов, так и в финальной гонке.

Илья Родькин занял 5-е место. Аркадий Иллерицкий в полуфинальном заезде занял 4-е место и не сумел пройти в финал.



### Настрой на первый этап был очень серьёзным.

Сезон российского Ралли-кросса начинался для нас с домашнего этапа в Казани, куда мы приехали в статусе действующих чемпионов страны. Мы провели грамотную предсезонную работу и к началу этапа набрали хорошую форму. К середине чемпионата отрыв от соперников был большим, поэтому на 4-м этапе стояла задача оформить титул досрочно. Именно этот этап стал самым эмоциональным для нашей команды и для меня в целом. Мы стали победителями! Третий титул не может не радовать! И, конечно же, первый подиум моего ученика Ильи Родькина. Мне кажется, в тот момент я больше радовался за него, чем за себя

**Егор Санин**



### Были взлёты и падения, но в целом летний сезон получился хорошим.

В новом классе все получается довольно неплохо. Однако чувствуется, что ребята здесь посерьезнее. Самая удачная трасса для меня – Казань. Две высокие квалификации, два финала и подиум. Было очень важно понять, что я могу бороться с топовыми пилотами на равных. Но это было бы невозможно без моей команды.

**Илья Родькин**



**Трудности  
случаются. Но  
после них мысль  
только одна —  
тебя уже ждет  
новая гонка.**

**Аркадий Иллерицкий**

7-9 июня

Рязань

Автодром «АТРОН»

**2** этап

На втором этапе «AG Team» снова берет 2 победы – Егор Санин и Рустам Фатхутдинов продолжают лидировать в своих классах. В ТОП-10 вошли Аркадий Иллерицкий и Илья Родькин на 5-м и 8-м местах.



**AG Team — лидер.** Случались разные ситуации на гонках, но благодаря механикам быстро восстанавливали машину, выезжали и побеждали. На протяжении 4-х этапов мы шли первыми, и я рад, что на завершающем мы снова добились максимального результата!

**Рустам Фатхутдинов**

«AG Team» не уступает лидерство и на третьем этапе. 1-е место в классе «Д2-Юниор» занял Рустам Фатхутдинов, а в классе «Национальный» — Егор Санин.

Аркадий Иллерицкий завершил этап на 5-м месте, Илья Родькин на 7-м месте. По сумме набранных очков «AG Team» взяла первое место в командном зачете.



**Этапы проходили не без трудностей.** Самый сложный был в Рязани, где произошла авария. После этого я мог думать только о восстановлении машины. Механики проделали колоссальную работу, за что я очень благодарен.

**Аркадий Иллерицкий**







23 августа в Казани проходит четвертый этап Чемпионата России по Ралли-кроссу и традиционный Кубок Президента Татарстана. Соревнования посетил глава Республики Татарстан Рустам Минниханов.

На этом этапе Егор Санин досрочно стал Чемпионом России по Ралли-кроссу в классе «Национальный» в 2019 году. Запаса очков в личном зачете хватило, чтобы финишировать на любой позиции в финальном заезде и выиграть Чемпионат. Это третий титул пилота, два из которых он завоевал в составе команды «AG Team».

Рустам Фатхутдинов снова не оставил шансов своим соперникам — домашний этап принес ему 4-ю победу в классе «Д2-Юниор»

Илья Родькин удачно выступил в отборочных хитах и финишировал 3-м. Аркадию Иллерицкому повезло намного меньше. По результатам четырех квалификаций ему не удалось пробиться в полуфинал.



По итогам этого сезона «AG Team» завоевала командное золото Чемпионата по Ралли-кроссу в классе «Национальный».

Кроме того, на финальном этапе Рустам Фатхутдинов, лидер соревнований в классе «Д2-Юниор», финишировал первым и стал победителем Первенства России по Ралли-кроссу.









*Кубок РАФ*

# **Кубок РАФ серии Rotax Max 2019**





**Мысль о том,  
что можно легко  
потерять все,  
чего ты достиг,  
дает мне силы не  
сдаваться.**

**Максим Туриев**

22 марта в Сочи на картодроме «Пластунка-Ринг» стартовал Кубок РАФ серии Rotax Max 2019.

В этом сезоне «AG Team» впервые выступила в составе целой команды на соревнованиях по картингу. «AG Team» представляли сразу четыре пилота в трех классах. В классе «Rotax Max» — Максим Туриев и Алина Шеленговская, в «Rotax Max Юниор» — Марк Мецкер и в «Rotax Max Mini» — Мария Хигер.

По итогам соревнований по картингу «AG Team» завоевала серебро в командном зачете. Максим Туриев стал победителем в классе «Rotax Max» в личном зачете, что дало ему возможность представлять Россию на На Гранд - Финале в Италии. На международных соревнованиях он показал хороший результат и стал 12-м из 72-х пилотов.

В классе «Rotax Max» Алина Шеленговская завоевала бронзу. В своих классах серебряными призерами стали Марк Мецкер и Мария Хигер.



**Я получила много опыта,** нашла общий язык не только с картинговой командой, но и с кузовной. Весь сезон стал запоминающимся. Одними из самых ярких моментов для меня были победы моих лучших друзей и одноклассников — Рустама Фатхутдинова и Максима Туриева. Я думаю, одна из причин, почему мы занимаемся автоспортом, — воспоминания, которые у нас остаются после соревнований.

**Алина Шеленговская**







**Даже в поражении ты приобретаешь для себя что-то важное.** Чаще всего я стараюсь вынести плюсы из случившегося. А также проанализировать то, что стоит избежать в следующий раз.

Хочется сказать, что сезон прошел просто великолепно. Мы закончили его с прекрасными результатами в качестве Чемпионов Кубка РАФ серии Rotax Max и Вице-Чемпионов. И все это в дебютных для меня взрослых классах.

**Максим Туриев**





**Силы мне всегда дает мысль о том, что я должна быть самой лучшей.** Если во время гонки случаются сложные моменты, я думаю о том, что это можно исправить на следующем этапе и что всё получится.

Самым ярким моментом для меня стал 6 этап. Он начался с того, что я неудачно прошла квалификацию и хиты. Но зато на следующий день я ускорила, в предфинале финишировала второй, а в финале я показала BEST LAP.

**Мария Хигер**







*Can Am X Race*  
**Can Am X Race**





**...за 15 минут до  
награждения  
озвучили набранные  
очки, и эмоциям не  
было предела!**

**Рустам Ахметшин**

Торжественное открытие Can-Am X Race 2019 и всего сезона состоялось 7 июня в центре Казани у стен Кремля.

В соревнованиях «AG Team» представил пилот Рустам Ахметшин. На протяжении всего сезона Ахметшин шел серебряным призером. По итогам чемпионата пилот стал победителем и вывел «AG Team» в лидеры.





**Для меня этот год дебютный, так что результатом очень доволен.**

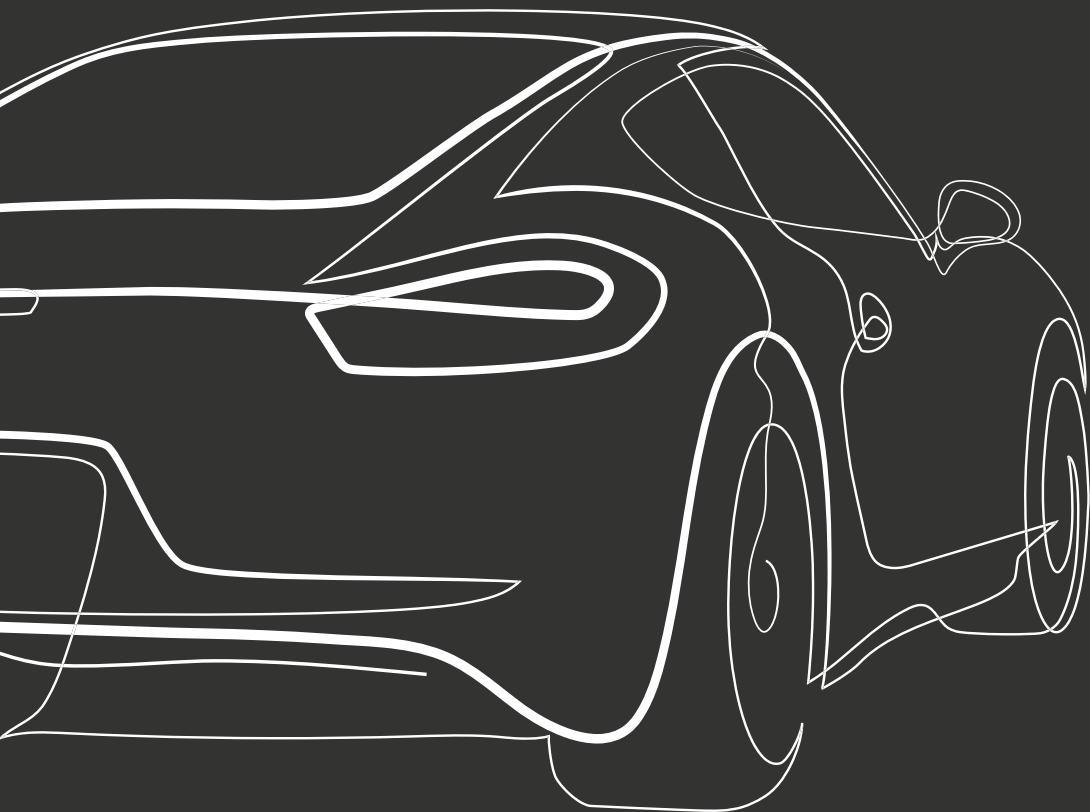
Сезон прошел очень даже хорошо, я занял 1-е место. На протяжении всех этапов было море эмоций, адреналина и драйва. Самым запоминающимся стало вручение медали за первое место. До последнего момента было неизвестно, как распределились места. И, когда за 15 минут до награждения озвучили набранные очки, эмоциям не было предела!

**Рустам Ахметшин**









*Porsche  
Sport Challenge*

**Porsche Sport  
Challenge**





## PORSCHE SPORT CHALLENGE

Для «AG Team» сезон Porsche Sport Challenge стартовал 1 июня в Казани. Выступление в этом соревновании стало не только дебютными для команды, но и принесло ей призовое место — «AG Team» заняла 2 место.



Карьера пилота — это не просто защита чести команды, призовые места и кубки. Это участие в развитии автоспорта. Пилот «AG Team», Чемпион России Борис Шульмейстер на протяжении нескольких лет делился гоночным опытом с начинающими гонщиками, в том числе готовил к соревнованиям Porsche Sport Challenge. А в этом году Борис открывает свою школу для подготовки к летним и зимним кольцевым гонкам.









*Чемпионат России  
по зимним трековым гонкам*

**Чемпионат  
России по зимним  
трековым гонкам**



Как и в прошлом сезоне команде вновь удалось завоевать призовые места. По итогам чемпионата в 2019 году в командном зачете «AG Team» заняла первое место. В личном зачете Павел Кальманович стал победителем чемпионата, Тимур Тимерзянов занял 2 место.







**Многие гонщики мечтают попасть в эту команду, но попадают только лучшие.**

«AG Team» провела этот сезон достойно и вновь смогла продемонстрировать свое мастерство в пилотировании. Эти соревнования стали еще одной яркой страницей в истории команды. Мы верим в «AG Team» и в то, что на будущих соревнованиях она сумеет показать большой спортивный рост!

**Салават Фатхутдинов**













**T E A M**